



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 9169—2010  
代替 GB/T 9169—1988

GB/T 9169—2010

## 喷气燃料热氧化安定性的测定 JFTOT 法

Standard test method for thermal oxidation stability of aviation turbine fuels—  
JFTOT procedure

中华人民共和国  
国家标准  
喷气燃料热氧化安定性的测定  
JFTOT 法

GB/T 9169—2010

\*

中国标准出版社出版发行  
北京复兴门外三里河北街16号  
邮政编码:100045

网址 [www.spc.net.cn](http://www.spc.net.cn)

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷  
各地新华书店经销

\*

开本 880×1230 1/16 印张 2 字数 45 千字  
2011年5月第一版 2011年5月第一次印刷

\*

书号: 155066·1-42138 定价 30.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533



GB/T 9169—2010

2011-01-10 发布

2011-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准代替 GB/T 9169—1988《喷气燃料热氧化安定性测定法(JFTOT 法)》，与 GB/T 9169—1988 相比主要技术变化如下：

- 增加了 JFTOT 230、240 和 230 Mk III 三种型号的喷气燃料热氧化试验仪的内容(见 6.1)；
- 热电偶的位置修改为 39 mm,GB/T 9169—1988 中为 38.7 mm(见 8.4,1988 年版的 5.6.16)；
- 增加了第 10 章检查和校准(见第 10 章)；
- 增加了关于 150 min 试验没有完成时的结果报告方式、试验结束所用燃料量和报告加热器管序列号的内容(见第 13 章 d、e 和 f)；
- 删除了附录 B 材料、设备和备件、附录 C 加热器管温度控制器校准、附录 D 压差数据记录和附录 E 加热器管温度分布(见 1988 年版附录 B、C、D、E)；
- 增加了附录 F 破点的确定(见附录 F)；
- 增加了压缩气体(氮气)、宽馏分喷气燃料和有关 3 号喷气燃料的内容(见 D.5、D.6 和 D.7)；
- 增加了实验室安装要求、加热器管温度分布和流速检查的内容(见 E.1、E.4 和 E.5)。

本标准使用重新起草法修改采用美国试验与材料协会标准 ASTM D3241-08a《航空涡轮燃料热氧化安定性标准试验方法(JFTOT 法)》。

本标准与 ASTM D3241-08a 相比在结构上有较多调整,附录 A 中列出了本标准与 ASTM D3241-08a 的章条编号对照一览表。

本标准与 ASTM D3241-08a 的技术性差异及其原因如下：

- 关于规范性引用文件,本标准做了具有技术性差异的调整,以适应我国的技术条件,调整的情况集中反映在第 2 章“规范性引用文件”中,具体调整如下：
  - 增加引用了 GB/T 4756(见第 7 章)；
  - 用等同采用国际标准的 GB/T 6062 代替了 ISO 3274(见表 2)；
  - 用国家标准 GB 6537 代替了 ASTM D1655 航空涡轮燃料规格(见 D.7)；
  - 用等同采用国际标准的 GB/T 10610 代替了 ISO 4288(见表 2)；
  - 增加引用了 GJB 560A 高闪点喷气燃料规范标准(见 11.1.1 中警告)；
  - 增加引用了 GJB 2376 宽馏分喷气燃料规范(见 D.7)；
  - 删除了 ASTM D3241-08a 引用的 D4306 Practice for Aviation Fuel Sample Containers for Tests Affected by Trace Contamination(见 ASTM D3241-08a 的 11.1.1 注 4)；
  - 删除了 ASTM D3241-08a 引用的 E177 Practice for Use of the Terms Precision and Bias in ASTM Test Methods(见 ASTM D3241-08a 的 14.1.1)；
  - 删除了 ASTM D3241-08a 引用的 E691 Practice for Conducting an Interlaboratory Study to Determine the Precision of a Test Method(见 ASTM D3241-08a 的 14.1)；
  - 删除了 ASTM D3241-08a 引用的 ASTM 附件：管沉积物评级的颜色标准(见 ASTM D3241-08a 的 2.3 和 A1.2)。
- 删除了 1.2 有关国际单位的内容,以适应我国标准的编写要求；
- 删除了第 5 章意义和用途,以适合我国标准的编写要求；
- 增加了国产喷气燃料热氧化试验仪的内容(见 5.1),为国产仪器的使用提供依据；
- 增加了取样的内容(见第 7 章),以提高可操作性；
- 删除了有关 JP-7 的内容(见 11.1.1),由于我国无相应的产品规格；

——删除了第 15 章关键词,以适应我国标准的结构。

为了方便,本标准还做了如下编辑性修改:

——将标准名称修改为《喷气燃料热氧化安定性的测定 JFTOT 法》;

——用“本标准”代替了 ASTM D3241-08a 中的“本试验方法”;

——增加了资料性附录 A “本标准与 ASTM D3241-08a 的结构差异”。

本标准由全国石油产品和润滑剂标准化技术委员会(SAC/TC 280)提出。

本标准由全国石油产品和润滑剂标准化技术委员会石油燃料和润滑剂分技术委员会(SAC/TC 280/SC 1)归口。

本标准起草单位:中国石油化工股份有限公司石油化工科学研究院。

本标准主要起草人:张翠君。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

——GB/T 9169—1988。

#### 参 考 文 献

[1] ASTM D4306 对易受微量污染影响测定的航空燃料样品所用容器实则

---